

La grande production présente

Tuto cross au départ de l'oeillon



Le pilote reste responsable de ses choix !

OEILLON -> CRET DE LA PERDRIX

Aller chercher le thermique ① puis le dériver jusqu'en ②. Monter jusqu'à 1980 m.

Si on est bas (1500m) et que l'on voit quelques barbulles sur la ligne de crête qui va à la Jasserie, se jeter sur la tour de l'Oeillon Sud en ③.

Se mettre à cheval ou légèrement décaler au Sud de celle-ci suivant le vent et aller chercher en ④ ou ⑤/⑥ crête perpendiculaire qui marche souvent très bien.

Si on n'est pas très haut (1500m), aller chercher sur le crêt de la Perdrix en ⑦ ou directement en ⑧, souvent, on trouve un thermique dans la combe entre le ⑤ et le ⑧. En ⑧ il faut monter au plafond en se mettant en bordure de la TMA LYON 4 1980m.

Une bonne chose de faite !

① Ça manque de zones de posé si on est vraiment bas

Transitions :

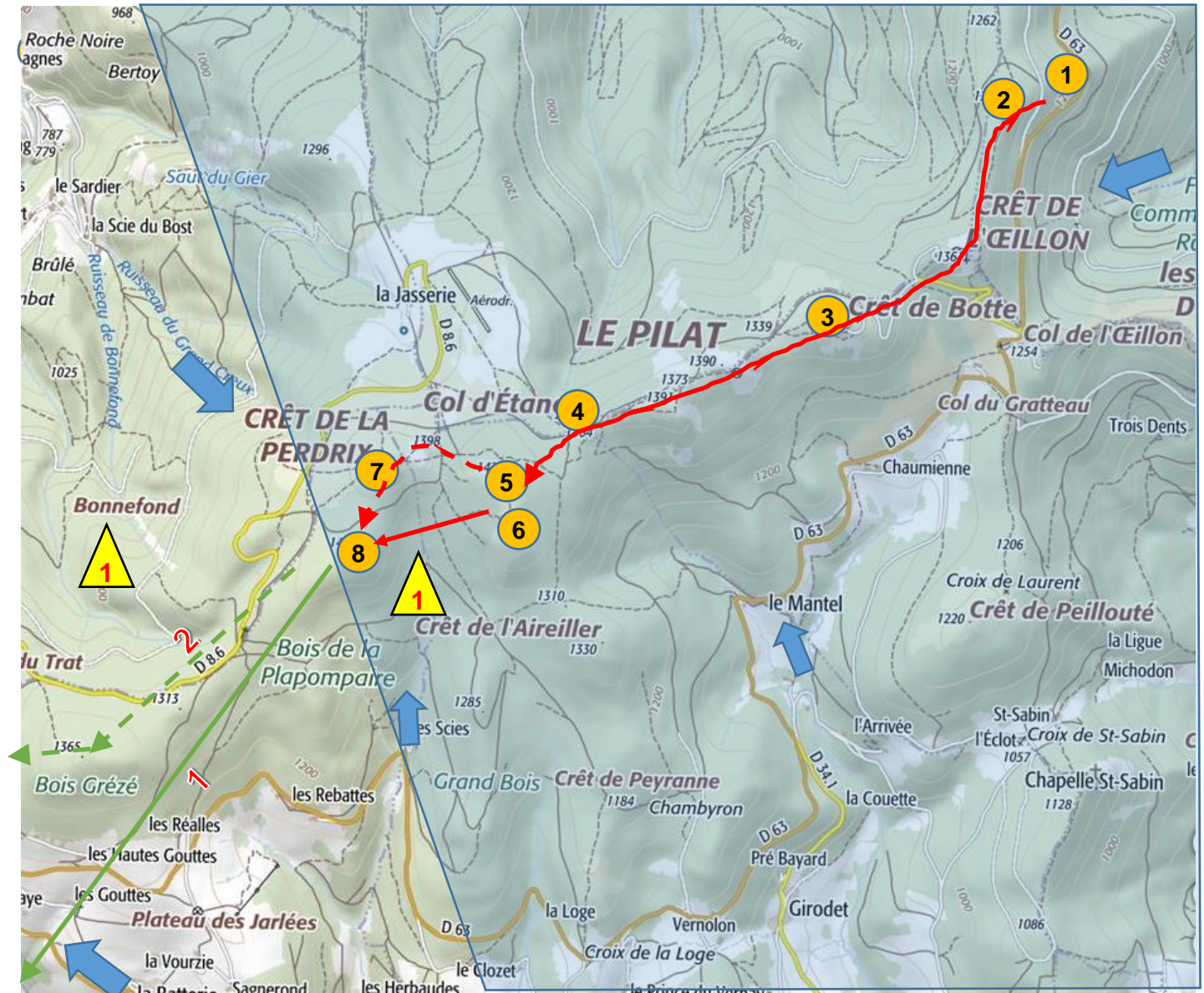
Si on est haut ①

Si on est bas ②

Zone aérienne :

TMA LYON 4

de FL065 (1980m) à FL115 (3505m)



CRET DE LA PERDRIX -> LE BESSAT

Si vous êtes bas (1600 m) :

On suit le chemin **2**.

Aller chercher le thermique **9** puis surtout, en remontant au vent, aller chercher le **10**.

2 Le passage du **9** au **10**, en étant très bas (1300 m), est sportif : sous le vent et thermique fort.

On peut, peut-être passer du **8** au **10** en ligne droite, mais attention, ça manque d'atterrissages.

Si vous êtes toujours bas ! (1400 m) :

Transitez sous le Bessat **4**.

Si vous êtes haut (plus de 1800 m) :

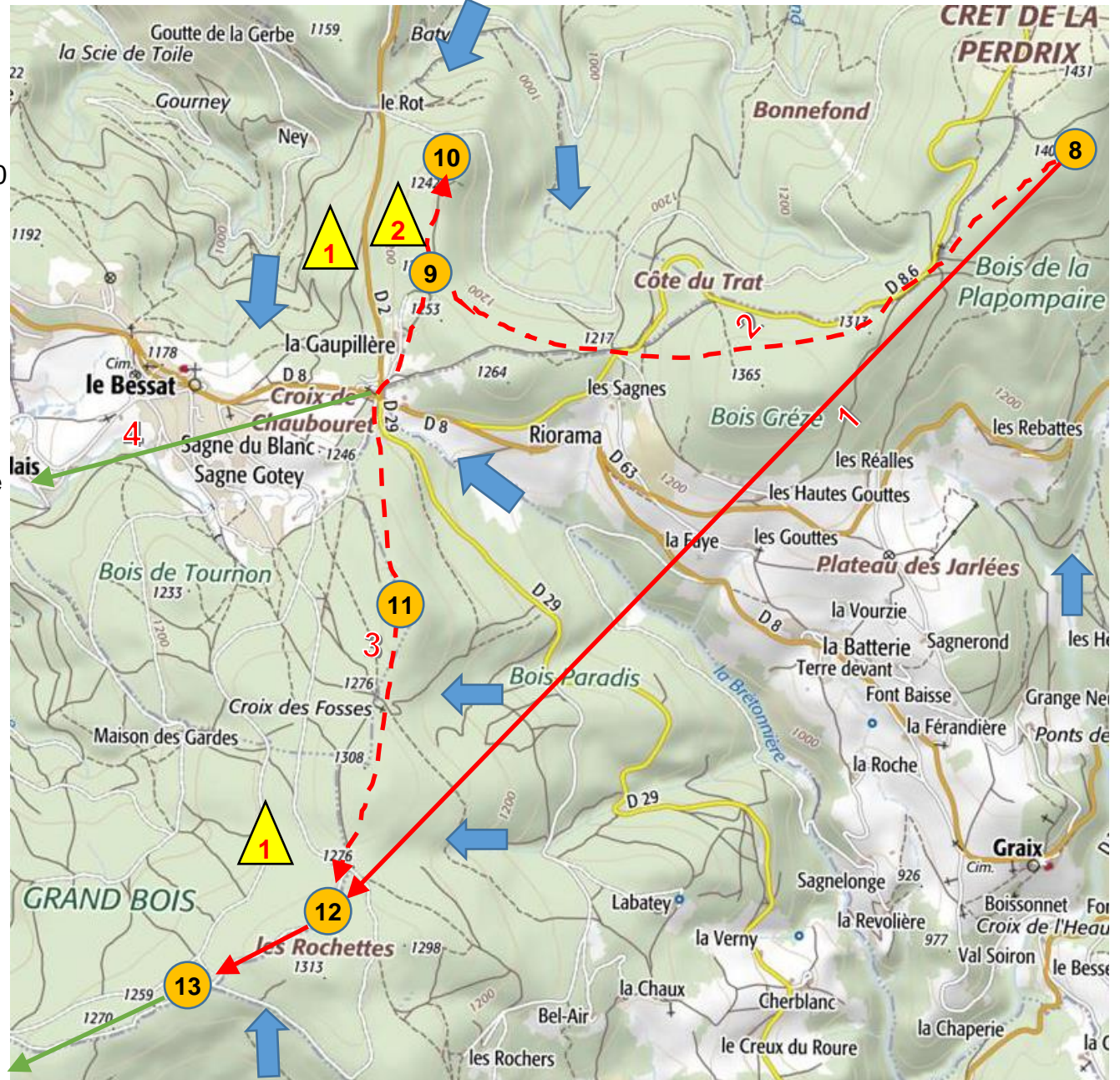
Ensuite cheminer **3**, en profitant des brises venant de l'Est et des coupes de bois **11**, jusqu'au thermique principal **12** ou la coupe de bois en **13**.

Si vous êtes haut au départ du **8** (plus de 2200 m) :

Transitez pour aller chercher le thermique principal **12** ou la coupe de bois en **13**.

Puis continuer en profitant des faces Sud Est.

1 Ça manque de zones de posé si on est vraiment bas.



LE BESSAT -> COL DE LA REPUBLIQUE

Si vous êtes bas (1400 m) :

On suit le chemin 4.

Aller chercher le thermique 1, l'enrouler calmement, c'est votre dernière chance ! Si vous sortez assez haut (2000 m), transitez en 4.

Sinon (1400 m) aller chercher dans la zone 2 ou un peu plus vers les Tours. (1500 m) Puis aller chercher la petite colline en 3.

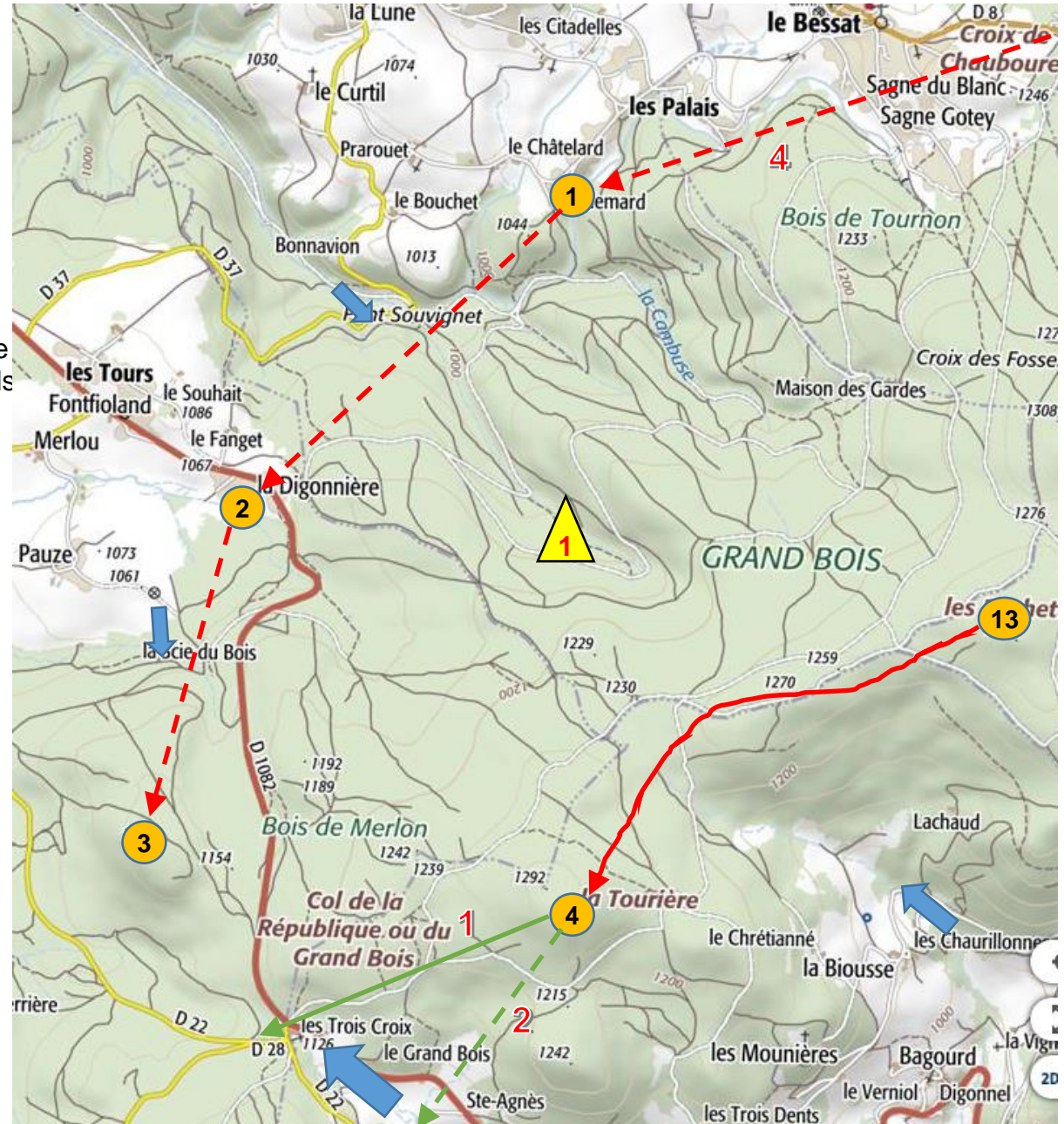
Si vous êtes haut (1600 m) en venant du 13 : Restez-le et montez le plus haut possible en 4 (2000 m) car le col de la République est un mélange de brises avec des plafonds plus haut ou plus bas que le reste, donc il faut l'aborder haut pour la suite.

Transitez en 1

Si en 4 vous n'êtes pas monté assez haut (1600 m), transiter en 2.



Ça manque de zones de posé si on est vraiment bas



COL DE LA REPUBLIQUE -> CHAUSSITRE ou GIMEL

Si vous êtes bas en **4** (1600 m) :

On suit le chemin **2**

Aller chercher le thermique **5** vers un col assez plat, l'enrouler calmement, c'est votre dernière chance ! Si vous sortez assez haut (1700 m), transitez en **6**.

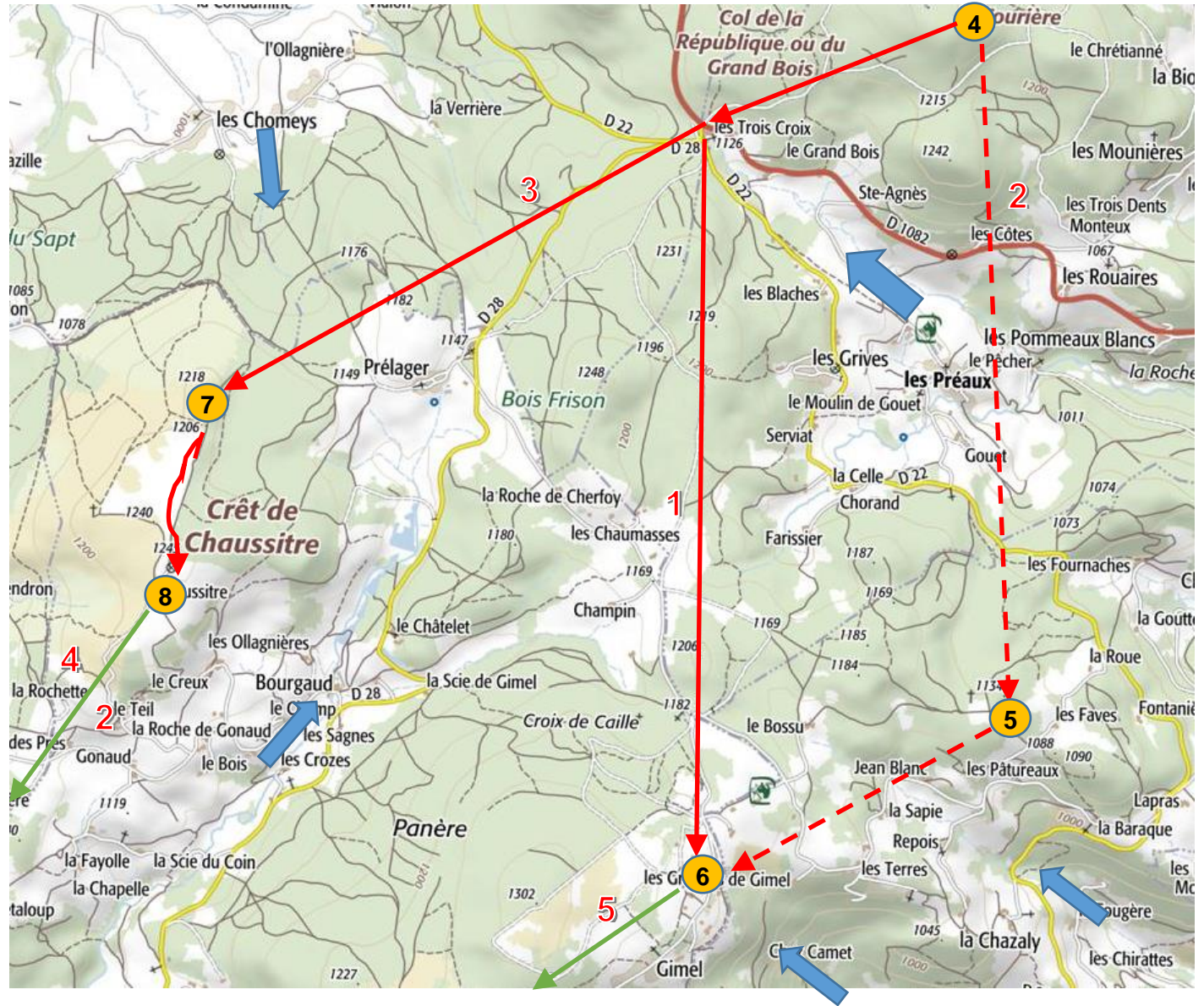
Si vous êtes haut en venant du col de la

République :

2 choix s'offrent à vous (bien regarder les nuages /barbulles avant !)

Soit passer par le crêt de Chaussitre **3** et monter entre le **7** et le **8**. Ensuite la transition **4** amène plus vers Riotord et Dunières.

Soit passer par Gimel **1** et monter en **6**. Ensuite la transition **5** amène vers le col du Tracol.



CHAUSSITRE -> DUNIERES ou GIMEL -> PYFARAT

CHAUSSITRE -> DUNIERES

On suit le chemin **2**.

Aller chercher le thermique **9** au-dessus d'une usine (pas garanti à 100 %) transitez pour aller chercher une petite crête au dessus de Dunières qui marche assez bien **10**

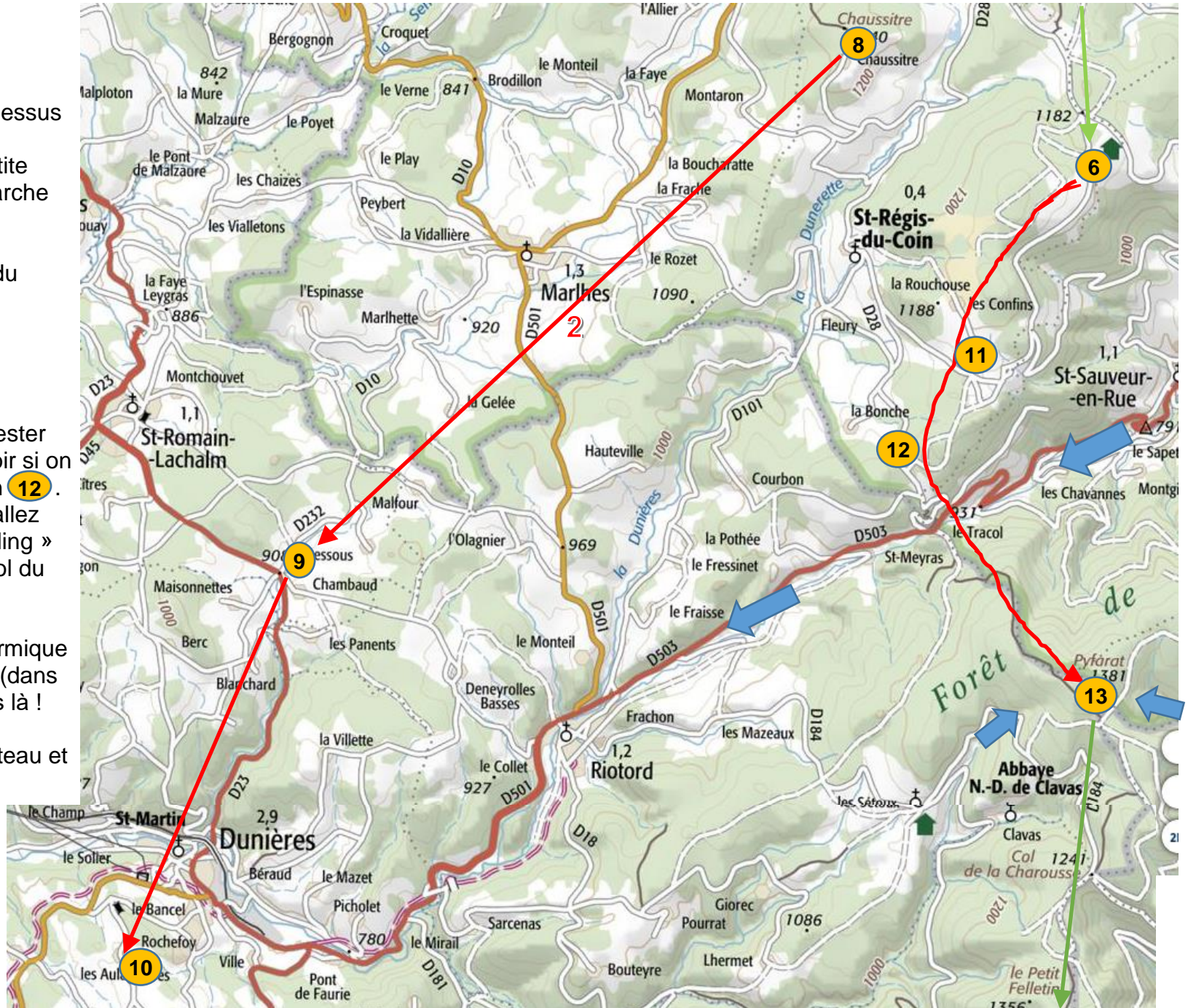
Après c'est de la plaine au-dessus du plateau.

GIMEL -> PYFARAT

On va chercher les champs de blé au-dessus du **11** en essayant de rester le plus haut possible avant le col, voir si on est bas le thermique sous le vent en **12**. Attention si vous ratez le **12** vous allez vous retrouver en mode « speed riding » vent de cul dans la vallée entre le col du Tracol et Riotord !

Si vous êtes resté haut, Viser le thermique du Pyfarat en **13** ou aux alentours (dans les combes à l'Ouest), il est toujours là !

Après on reste à cheval entre le plateau et les vallées à l'Est.



PYFARAT -> ST BONNET LE FROID ou col du Rouvey (éoliennes)

PYFARAT -> ST BONNET

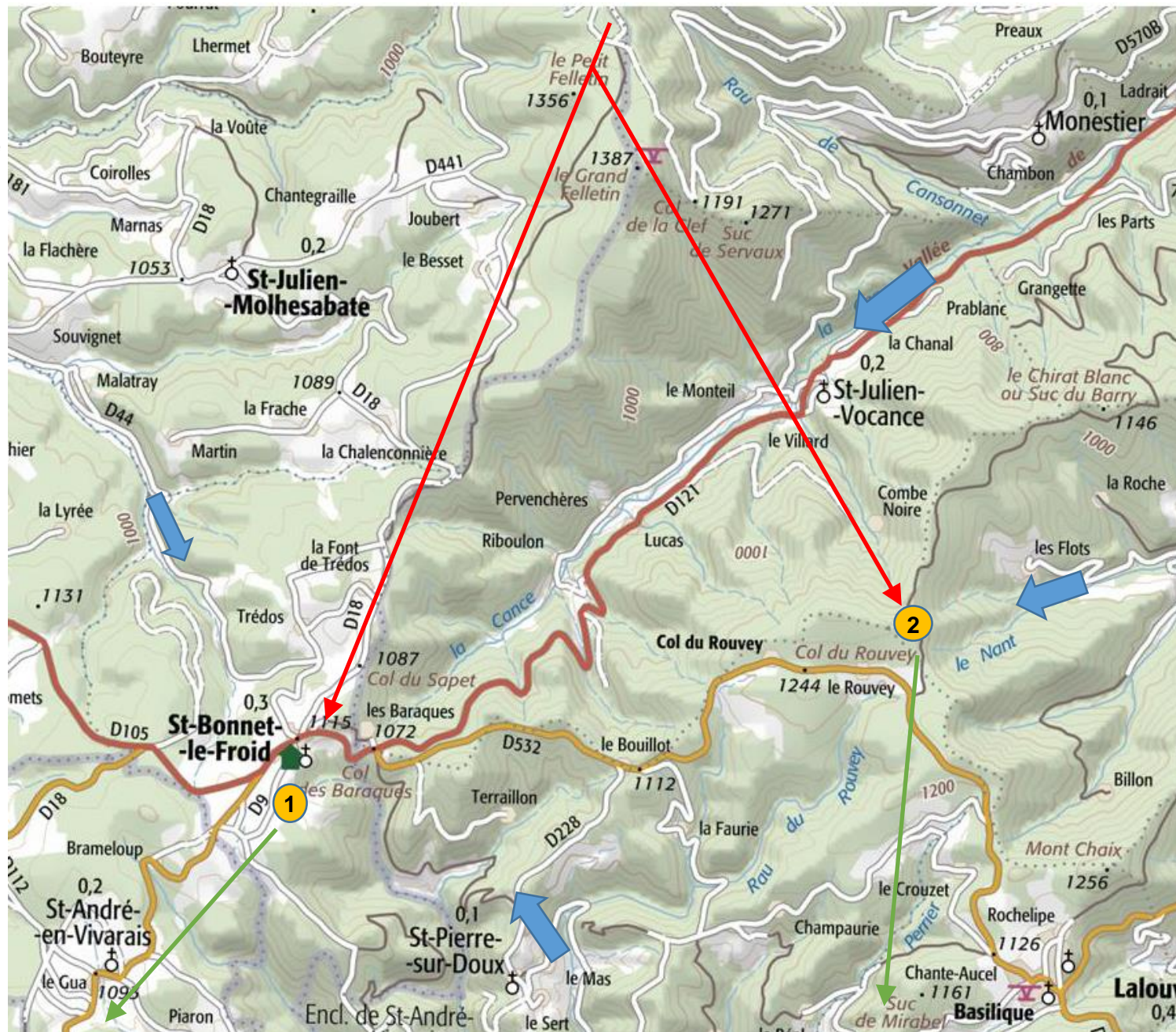
On suit le bord du plateau jusqu'à st Bonnet
Le thermique est dans le secteur ①, avec
le mixage des brises et des cols = pas simple
Des fois, quand on est bas, aller le chercher
Juste au Sud de chez Marcon.

Cette route est la voie « sécuritaire » pour
aller au bout du plateau : récupération assez
facile !

PYFARAT -> Col du Rouvey

On transite jusqu'aux éoliennes pour monter
au ②, restez haut, les récupérations
seraient compliquées !

C'est la voie pour aller au bout du plateau
de façon plus rapide, je pense.



ST BONNET LE FROID ou col du Rouvey (éoliennes) -> St Agrève

ST BONNET -> ST AGREVE

On suit le bord du plateau jusqu'au lac de Devesset **3**

Si on est bas et que ça monte pas on peut zéroter jusqu'au thermique **7** sur le promontoire basculant dans un cirque Sud. Il faut monter le plus haut possible pour être tranquille pour la suite.

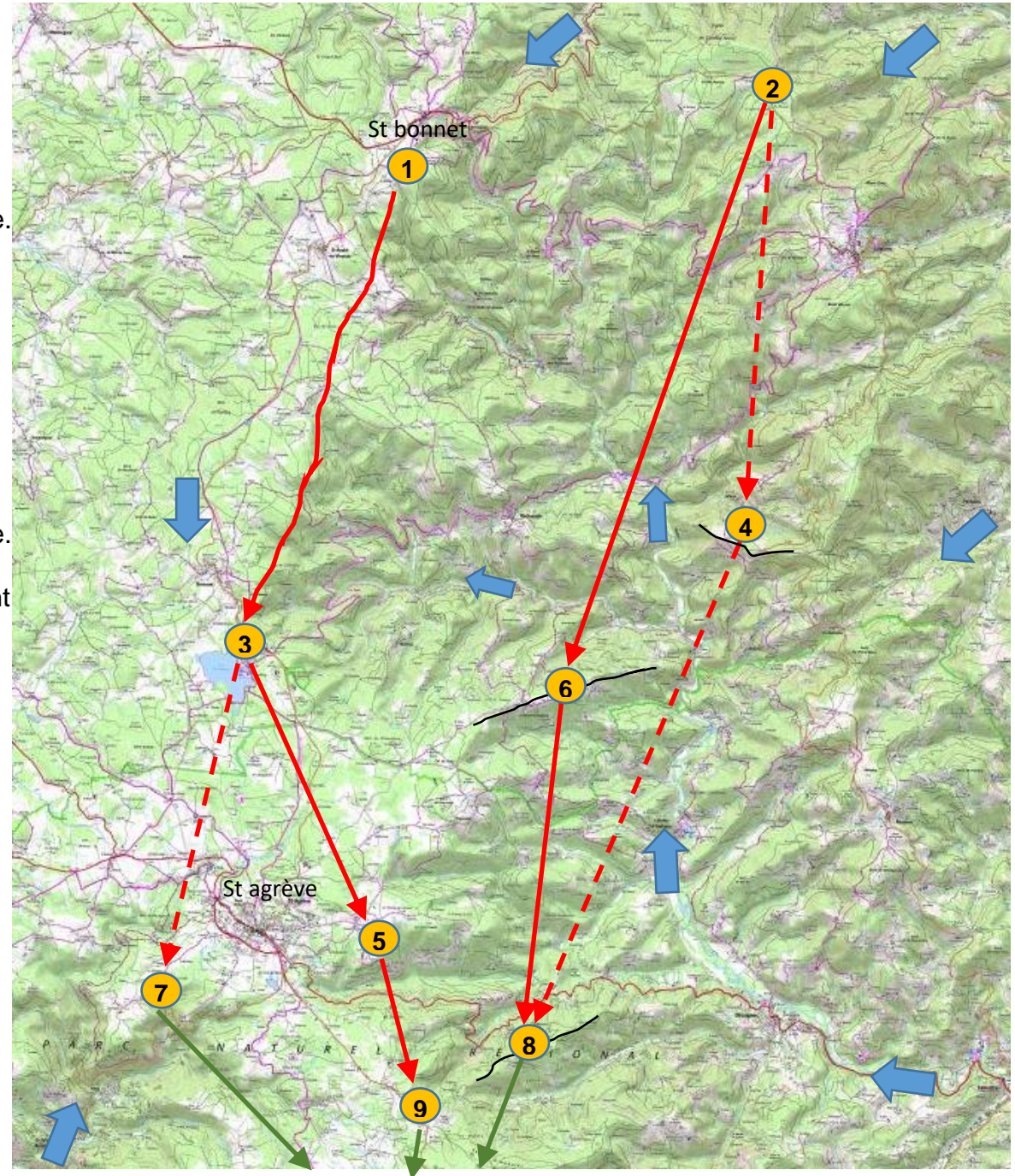
Si on est haut au lac de Devesset **3** on va chercher le bord du plateau en **5** puis **9**

COL DU ROUVEY -> ST AGREVE

Si on est bas et que ça monte pas au col on peut aller chercher de beaux champs sous le vent d'une crête en **4**. Puis on transite soit sur la crête en **6** ou directement en **8**. Il faut monter le plus haut possible pour être tranquille pour la suite.

Si on est haut au col, on va chercher la crête en **6** ou directement En **8**.

Par la route du col du Rouvey, ça marche bien mais ... si ça marche pas, il y aura toujours un bout de champs dans des brises tortueuses, mais niveau récupération on est au début du fin fond de l'Ardèche !



St Agrève -> COL DU PRANLET ou en direction AUBENAS

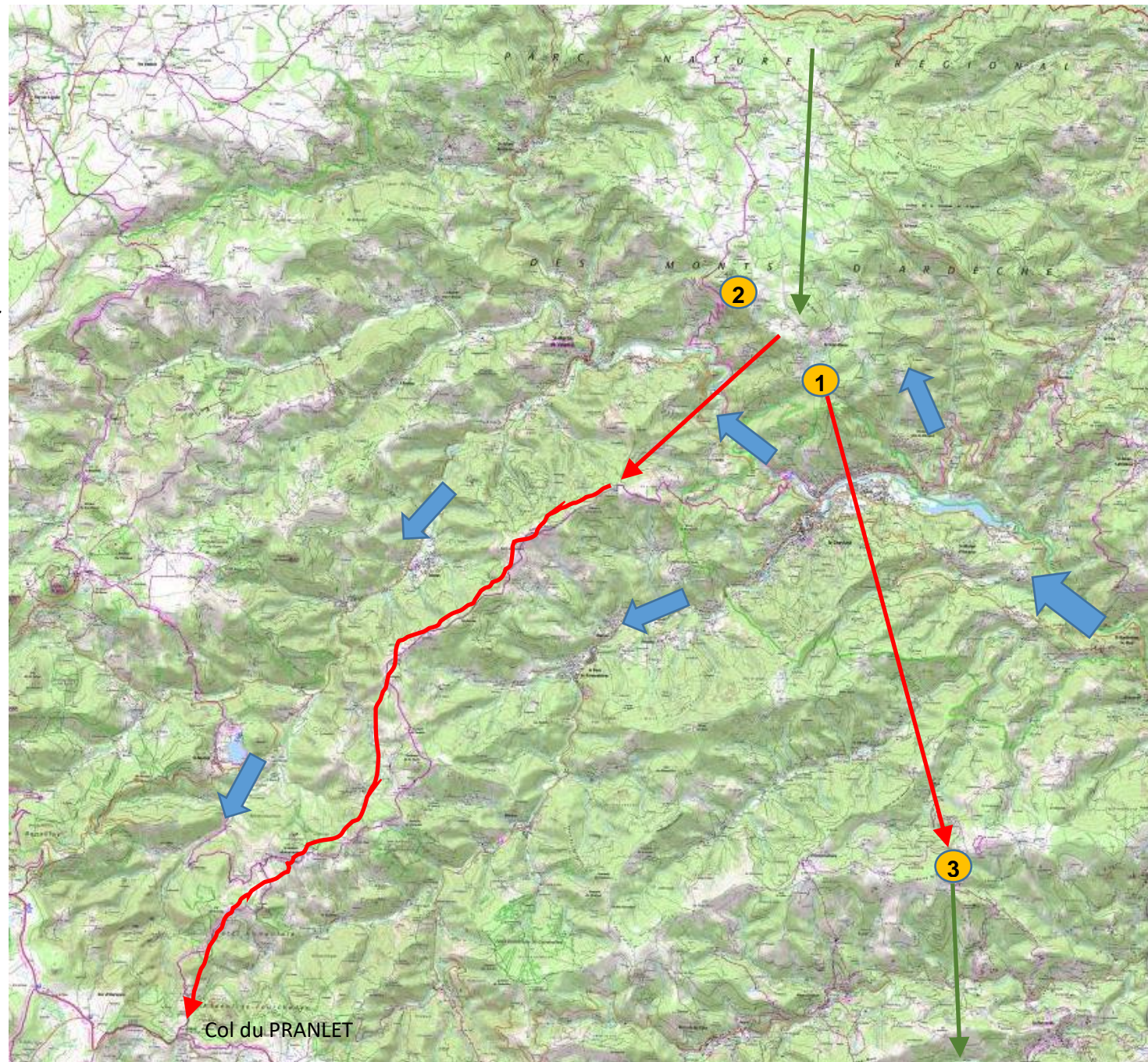
On suit la fin du plateau jusqu'au thermique **1**, on monte le plus haut possible, des fois il faut chercher en **2**.

Si on est moyennement haut (2000m) on peut essayer :

ST AGREVE -> COL DU PRANLET

On suit la ligne de crête

Si on est haut (2500-3000 m), on va chercher Le thermique **3** sur le sommet « le serre de pal » un peu triangulaire faisant la jonction de plusieurs lignes de crêtes.



COL DU PRANLET ou SERRE DE PAL -> AUBENAS

COL DU PRANLET -> AUBENAS

Je ne connais pas !
Peut être resté en bordure de plateau comme en **2**
ou descendre comme en **1**
mais, si le vent du Nord nous pousse, alors vallées descendantes et masse d'air descendante

SERRE DU PAL -> VALS LES BAINS

On vient chercher la crête qui matérialise très bien les thermiques **1**
Puis on suit une crête descendante jusqu'à Vals les bains.

Zone aérienne :

R55D du sol au FL75 (2280m)

En bleue

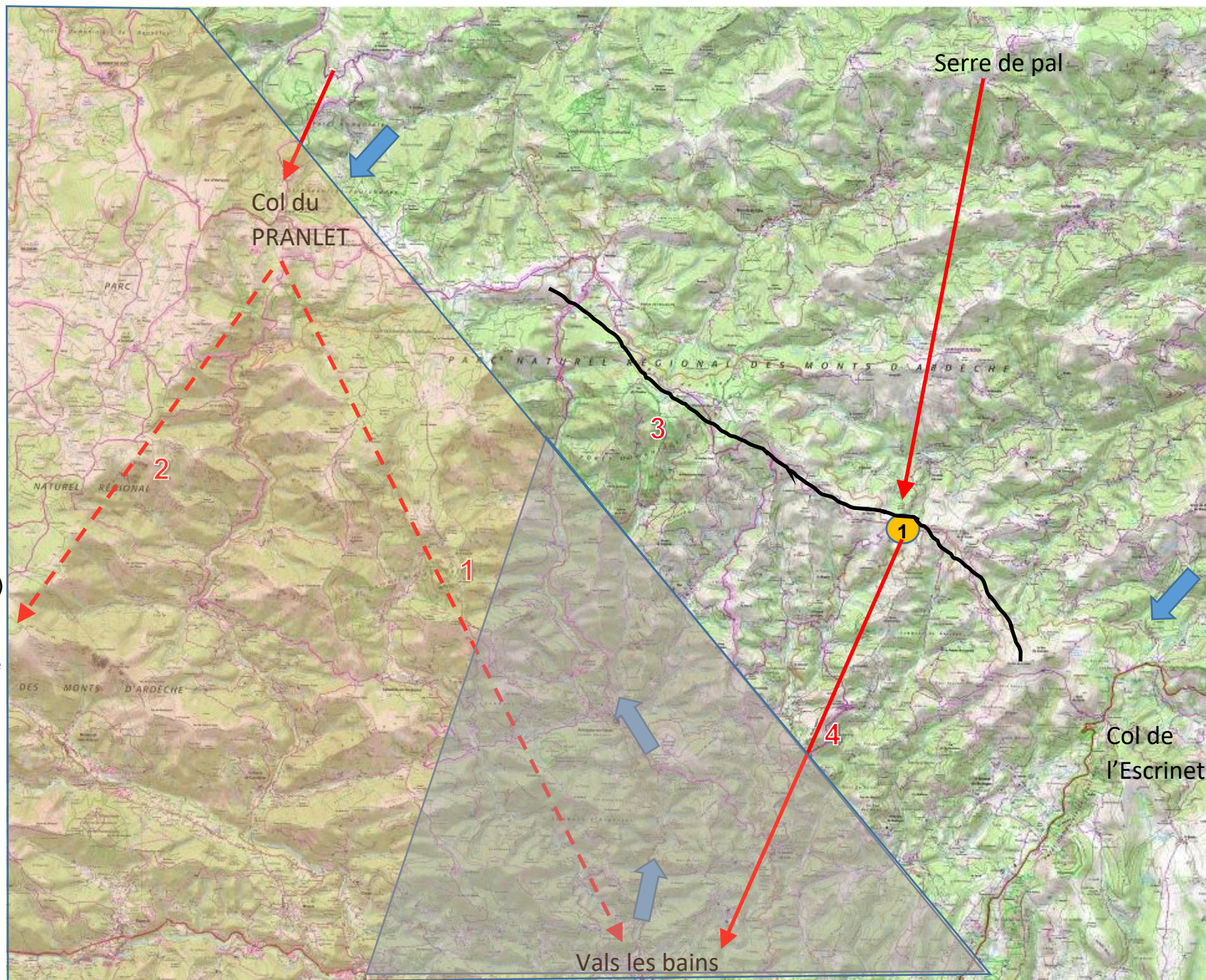
Vérifier avant si elle est déclassée et à partir de quelle heure.

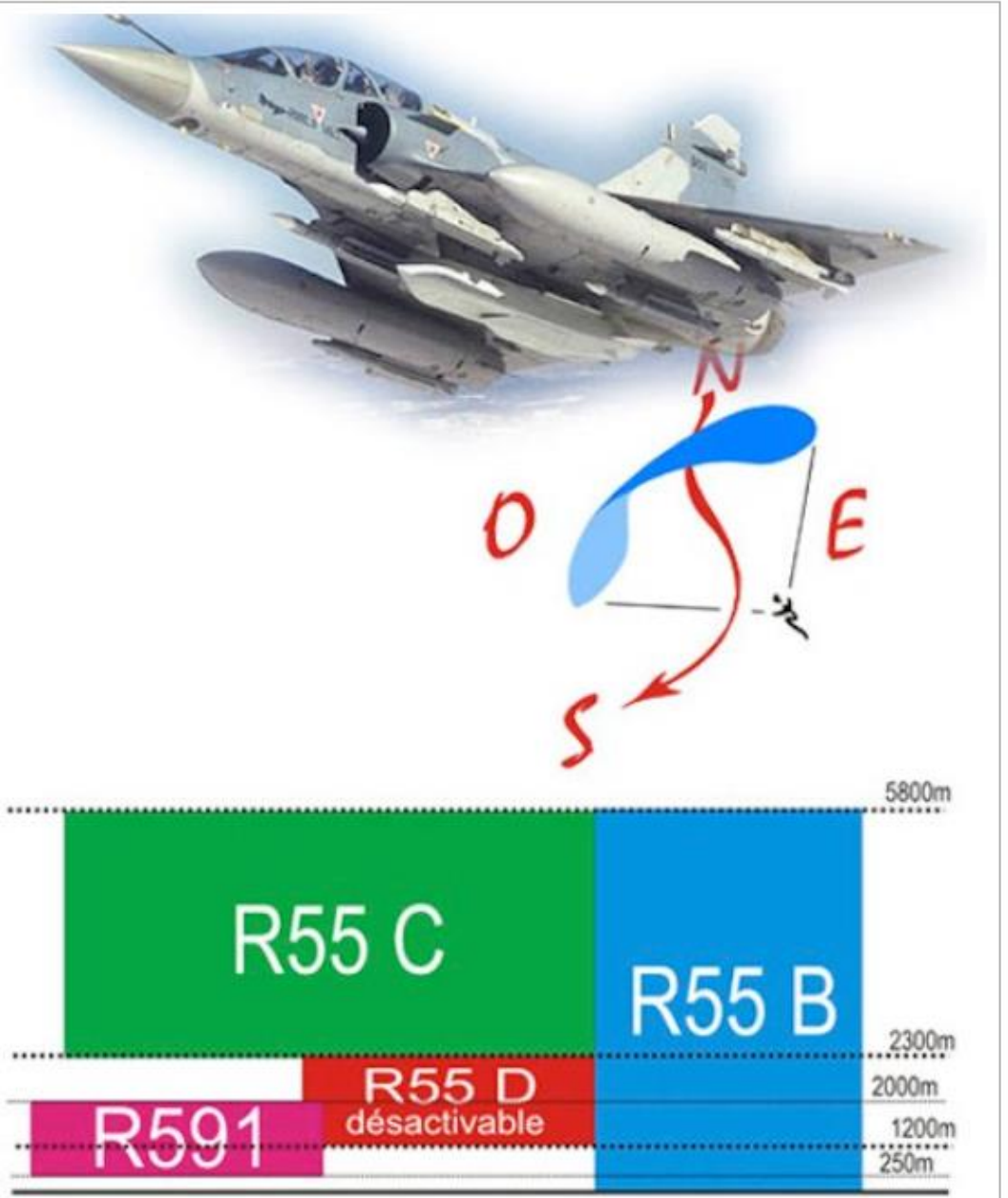
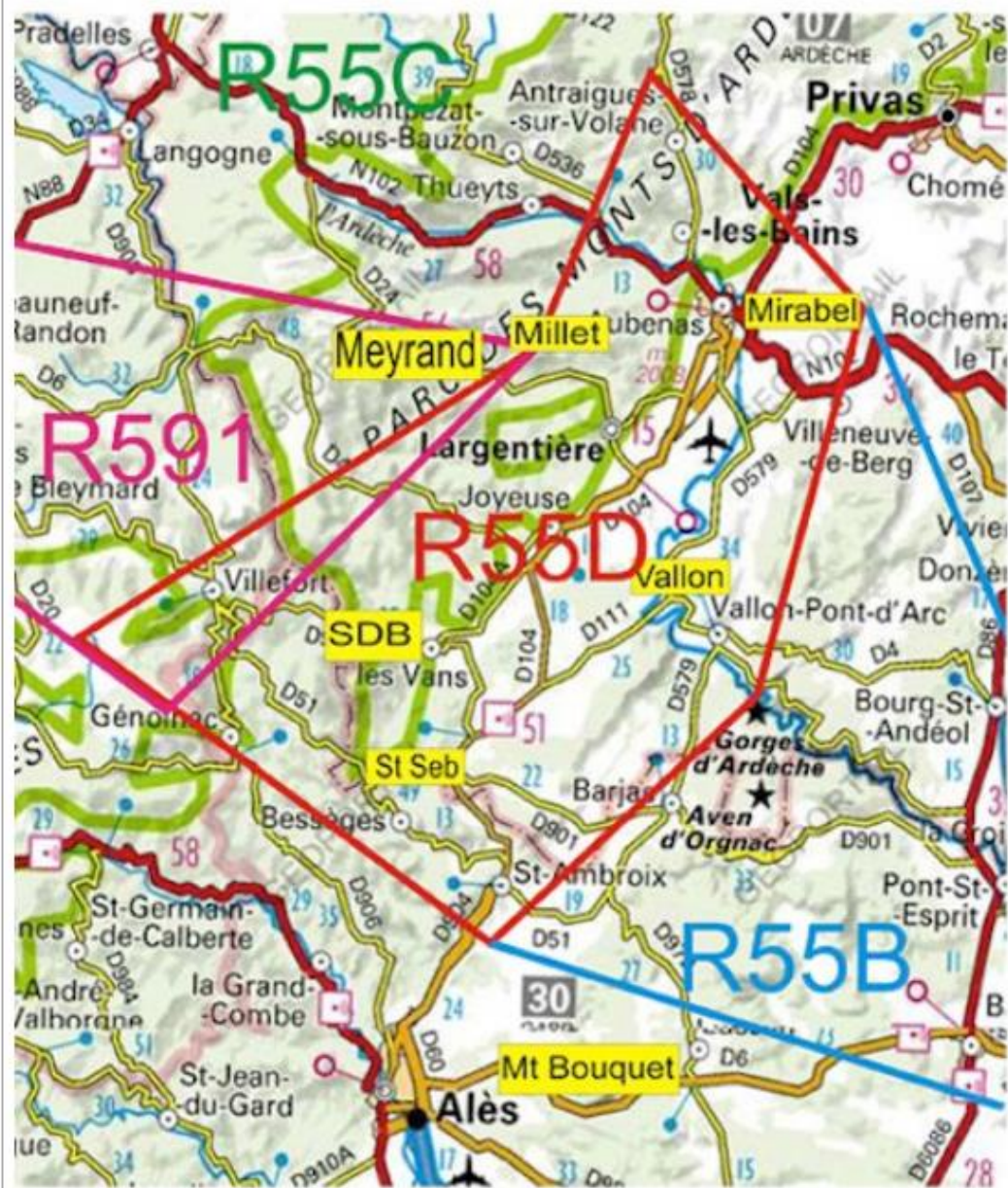
R55C de FL75 à FL 195

En orange

Pas le droit d'y rentrer

Donc il faut se glisser sous Les 2280m dans le triangle Bleu.





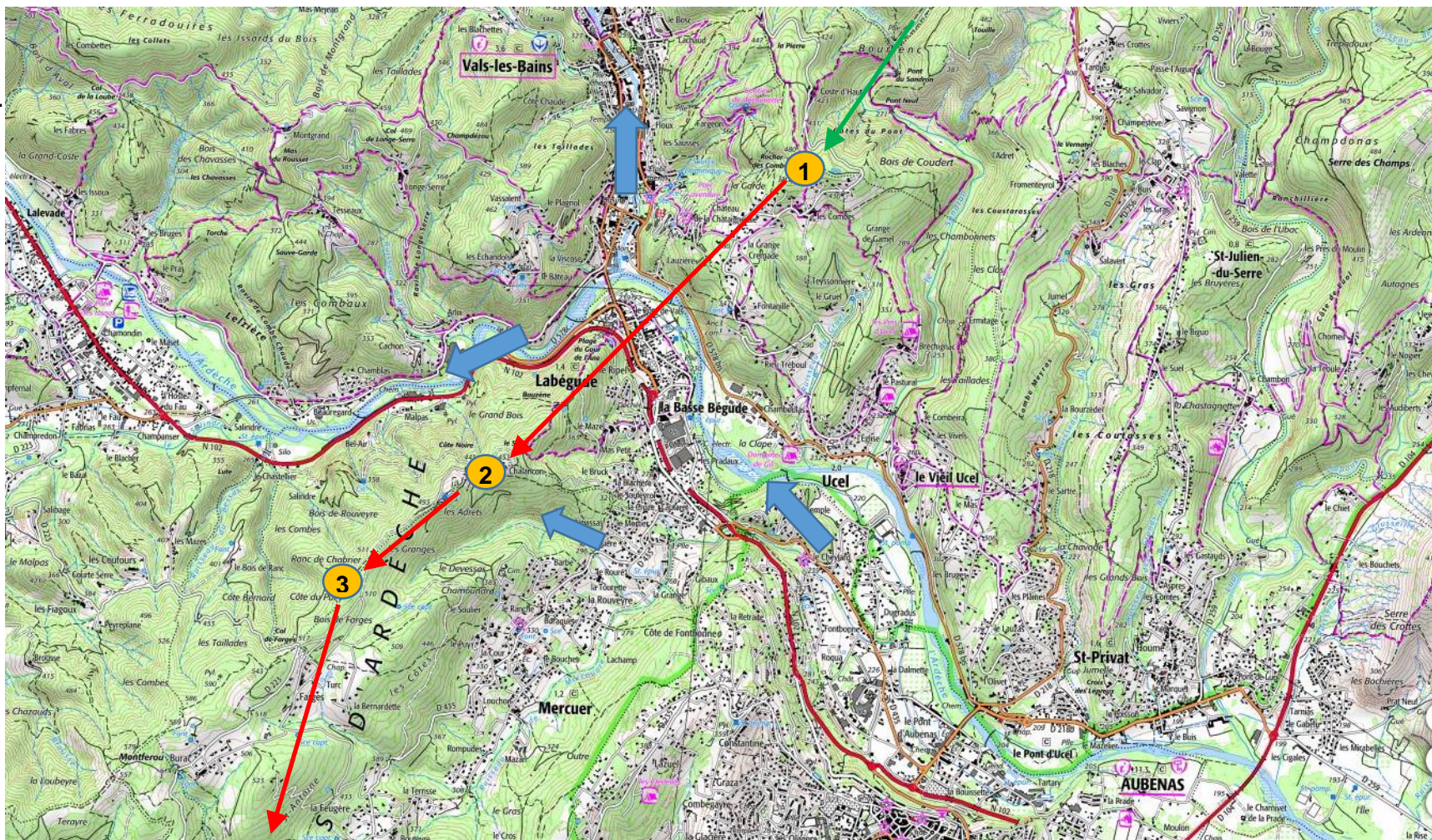
VALS LES BAINS

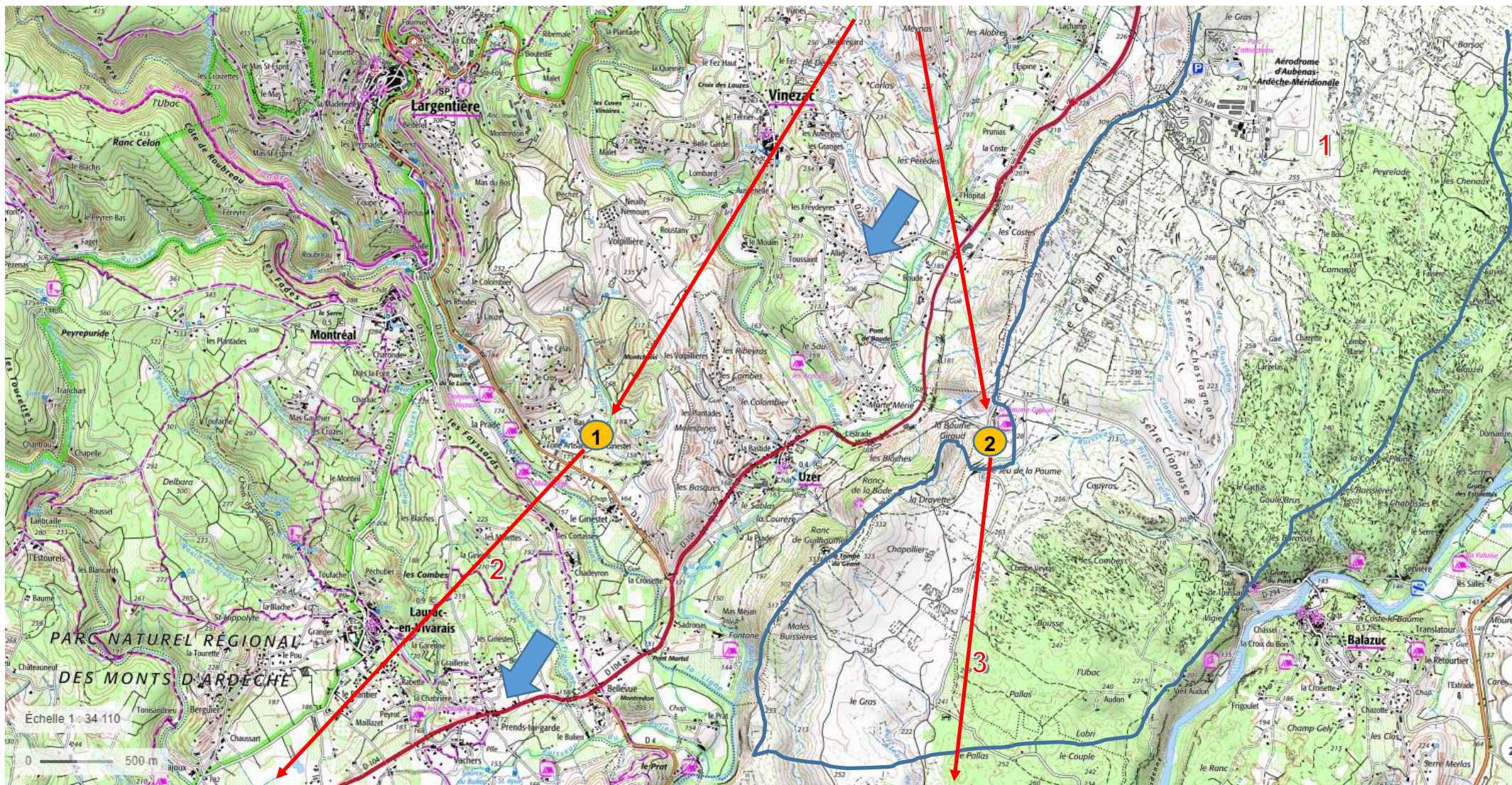
Tout est donné à titre indicatoire, nous n'y sommes passés que 2 fois.

On arrive sur le thermique

① Puis on va chercher dans ce croisement de vallées et sur la crête en ② puis ③ . Cet endroit a l'air de bien marcher.

Ne pas oublier de rester sous la R55B (2280 m) !





- 1** Petit creux abrité du vent
- 2** Combe menant à un gros camping abritée du vent qui semble t il marche bien
- 1** Plateau de l'aérodrome (ancien aéroport d'Aubenas mais, dorénavant, utilisé comme petit aérodrome !!!)
- 2** Route allant vers les Vans
- 3** Route allant plus au Sud, mais ... un peu trop au Sud, car après on arrive sur la R55B
Donc il faut garder un cap SW tout le temps pour éviter la R55B

La route qui passe vers les Vans est celle emprunté par John.

La route qui vient de ② passe par une ligne de crête 1 qui, en basse couche, marquait la frontière entre le Nord faiblissant de soirée et la brise de mer venant du Sud.

L'idée, si on arrive plus tôt, serait de suivre cette ligne de crête, jusqu' au petit site de Courry qui marche bien en Nord, pour continuer sur Alès.

On voit bien que la R55B gêne bien et, qu'ensuite, il faut descendre à 1980m pour passer sous la R217/5.

