

NEWS PILAT

LA NEWSLETTER DU CLUB | SOUS LE VENT DU PILAT

AG 2022

RETOUR
SUR LE
DEROULEMENT

COMITÉ SVP

INTERROGATIONS,
REFLEXIONS ET
ÉVOLUTIONS DU COMITÉ.

RESSOURCES HUMAINES

PROFILS SPÉCIAUX
RECHERCHÉS

DÉMARCHE NUMÉRIQUE

STRATÉGIE
ET CANAUX DE
COMMUNICATION

ÉVÈNEMENTS 2023

N-CUP 2023,
SORTIES &
INITIATIVES



JANVIER 2023

Edito

Il est encore temps de vous souhaiter, ainsi qu'au nom de notre club, une excellente année 2023 !

Nous avons entamé une nouvelle année de vol libre, la 29^{ème} depuis la création du club Sous le Vent du Pilat. D'une poignée de pratiquants en 1994, nous avons compté plus de 130 adhérents en 2022. La stabilité de ce club, et la pérennité des différents sites de vol dont il en assure la gestion, résulte de l'implication de ses adhérents, et notamment des membres du comité, responsables de sites, qui entretiennent les relations avec les propriétaires des terrains de décollage et atterrissage.

Vous étiez nombreux à avoir assisté à l'assemblée générale du mois de décembre dernier, et j'espère que vous avez passé un bon moment. Néanmoins, de nombreux adhérents n'étaient pas présents, et c'est pourquoi le comité a décidé de la mise en place de cette newsletter. Elle présente succinctement les différents points de communication importants pour cette année à venir.

J'espère que chacun d'entre-vous accordera quelques minutes à sa lecture, car elle contient des éléments importants relatifs à la vie et au bon fonctionnement de notre club.

Bonne lecture, et belle saison de vol 2023, toujours plus haut, toujours plus loin !

Fred
Votre Grandissime Président

EN BREF, RETOUR SUR AG 2022

Salle des fêtes de Chuyer - Vendredi 9 décembre 2022

Cette année encore, la salle des fêtes de Chuyer a été choisie pour accueillir l'assemblée, pour sa capacité d'accueil, ses facilités d'accès et de stationnement. Ce moment étant l'occasion pour les adhérents de se rencontrer et d'échanger autour d'un verre, un buffet froid et boissons ont été mis à disposition par le club.

La soirée s'est articulée autour du traditionnel discours du Président, bilan sur les événements 2022, bilan financier assuré par notre trésorier, remise des trophées... etc... Pour davantage de détails, reportez-vous au compte-rendu que Véronique vous a adressé par mail le 19 décembre.

COMITÉ DIRECTEUR DU CLUB INTERROGATIONS, REFLEXIONS ET ÉVOLUTIONS...

• Démarche de réflexion sur la structure du comité.

Le comité s'est réuni avec la volonté de structurer davantage les rôles et domaines d'intervention de ses membres : définition des besoins, réflexion sur les domaines de compétences à pourvoir, échanges et décisions.

Il est ressorti de ces échanges, que l'efficacité ne dépendrait pas de l'accroissement du nombre de membres au sein même du comité, mais davantage sur la façon dont celui-ci est structuré.

Ainsi, il a été décidé d'une composition par "Site" et "pôles", avec pour chacun, un référent dédié.

• Bureau directeur

Président : Frédéric Bernard,
Vice Président : Bernard Rivory,
Ancien Président : Thierry Corompt,
Trésorier : Lionel Dutriévoz

Secrétaires : Véronique Edel/Christophe Bourgin.
• Site de Chuyer : Pierre Dumoulin (*Minou*)
• Site de Chassenoud : Maxime Pitiot (*Max*)
• Site de l'Œillon : Bernard Rivory (*El Pequeno*)
(et Attero Moulin du Bosc)

• Sites de la Jasserie - Salvaris - Roches :
Eric Ezingeard (*Zing*) (et Attero Sagnes)

• Pôle "Comm/informatique/numérique
et Sécurité" : Vincent Grimaud (*Vins*)

• Pôle "sorties, animations, N'Cup et
Chaine YouTube" : Bernard Suchel (*Nardo*)

• Pôle "Journée Biplace" : Maxime Pitiot (*Max*)

Le Club recherche...

**...pour optimiser le fonctionnement club, la gestion des sites et des balises,
le comité souhaite accueillir :**

• Un référent Pôle "balises météo" (6 balises installées)

Profil et pré-requis : Grimpeur, possédant le matériel adéquat pour intervenir en sécurité, mais ayant également les compétences techniques pour assurer la réparation, l'entretien et la programmation de ces 6 balises.

• Un référent "Pôle Accueil, découverte, PiouPiou"

Intégration des nouveaux arrivants et/ou débutants dans le club, présentation et découverte des sites, réponses à leurs interrogations, leurs inquiétudes,...

Pré-requis : posséder le diplôme de moniteur ou celui d'accompagnateur fédéral a minima.

QUESTION = REPONSE

Une demande a été formulée lors de l'Assemblée Générale, concernant l'achat éventuel de matériel biplace à prêter ou louer aux pilotes du club ayant la qualif biplace.

Après discussion du comité, la réponse est négative. En effet, la gestion de ce matériel est compliquée et représente un investissement lourd pour un bénéfice qui ne profiterait qu'à une minorité d'adhérents.

JANVIER 2023

LE PÔLE "SORTIES & ANIMATIONS"

Les initiatives, propositions de sorties organisées, soirées thématiques, animations diverses... sont les bienvenues !

“ Vous souhaitez organiser une sortie, une soirée à thème, un voyage parapente ?

Contactez le référent

"Sorties & Animation"

= > Bernard Suchel (Nardo)

”

Le référent pourra vous accompagner dans l'organisation si besoin. Il pourra intervenir en ce qui concerne, par exemple, la communication de votre projet aux membres du Club. Il fera également le lien avec le comité directeur si une demande de participation du club est envisagée. (Par exemple, participation aux frais de location d'un véhicule, avance de trésorerie pour réservation...)

Mais attention : Le rôle du référent n'est pas d'assumer l'organisation à votre place. Vous restez en charge de votre projet.

A noter également, à destination des participants à ce type d'organisation : Nous pratiquons un loisir qui n'accorde aucune certitude dans la conjugaison de dates, destinations, et conditions météo favorables. Aussi, par respect pour les organisateurs, lorsque vous êtes déclaré participant à l'événement, vous acceptez d'être solidaire des éventuels frais engagés, que l'événement/déplacement/manifestation soit maintenu ou non.

Événements à venir...

La N°Cup : Samedi 5 mars

Rencontre amicale et ludique, conjugant gonflage, exercices de voile au sol et précision d'atterrissage.

Matinée Pliage secours

Un sondage d'intérêt est en cours, pour évaluer le nombre de participants et la pertinence de réservation du gymnase de Pélussin.

Journée Biplaces

Une journée de vol biplace à destination des propriétaires de terrains et voisinage sera organisée en juin, avec date de report en septembre.

Tyrolienne secours au Mézenc

3 journées sont prévues pour 3 groupes les 15, 16, et 22 avril 2023.
C'EST COMPLET !

DÉMARCHE NUMÉRIQUE DU CLUB STRATÉGIE ET CANAUX DE COMMUNICATION

A ce jour, l'existence numérique du club "Sous le Vent du Pilat" se limite à 3 canaux distincts et complémentaires : Le site web / Le Forum / Le groupe Télégram. Ce "trio" n'a pas été mis en place par hasard, il est issu d'une volonté de visibilité et d'ouverture sur l'extérieur. Vous trouverez ci-dessous quelques éléments explicatifs de la démarche.

L'idée maitresse est de rester visible et accessible de l'extérieur, donc sur Internet, donc sur Google via notre site vitrine : www.sousleventdupilat.fr.

A - Le site web : La porte d'entrée.

Les requêtes Google "Parapente Saint Etienne" et "Parapente Pélussin" remontent notre site grâce au titre de la page du site "Club de parapente près de Saint Etienne et Pélussin". Si quelqu'un cherche à faire du parapente dans le Pilat, il tombe sur notre site. Il accède très rapidement (lien sur chaque page) au second canal : le Forum.

B - Le Forum : Lieu de vie et d'échange du club.

La rubrique "Rejoindre le Club" est explicite ! Le contact est fait. Nous militons à fond pour ce forum, parceque nous sommes chez nous. On ne dépend pas de Facebook, ni d'autres solutions. Il est très riche en contenu, et les infos sont structurées de manière très efficace, pour qui veut bien se donner la peine d'y prêter attention. La fonction de recherche est efficace pour qui veut retrouver un échange, un sujet, etc... À noter qu'il est très bien adapté à une utilisation sur Smartphone !

C - Télégram : L'outil du Live.

C'est un outil club pour tout ce qui se passe en direct : Rendez-vous, conditions sur site, session du jour. C'est de l'instantané... Pour boucler la boucle, les messages sont remontés sur le forum donc visibles par tous. Le canal peut-être également utilisé pour diffuser un lien qui renverra au forum, sur lequel l'info sera plus construite et détaillée. Mais Télégram n'est pas un "groupe de copains". C'est un "Outil Club", et suivant la pertinence des posts, le modérateur a parfois la tâche ingrate de... modérer, pour que ce canal "colle" à la fonction qui a été définie. Nous comptons beaucoup sur la participation de tous pour nourrir ce canal ; et en même temps sur l'auto-évaluation de chacun à donner de l'information profitable au collectif, en évitant la dérive du hors-sujet.

Le "problème WhatsApp"

Comme cela a été abordé lors de l'Assemblée Générale, nous avons un souci avec l'existence d'un groupe WhatsApp, d'initiative individuelle, mais qui concerne un certain nombre de pratiquants. En effet, ce groupe a installé une confusion dans les modes de communication, et va clairement à l'encontre de la stratégie mise en place par le Club "Sous le Vent du Pilat" : centraliser et organiser l'information et les échanges sur le forum, de façon à ce qu'elle soit accessible à tous. Certes, la liberté d'expression est fondamentale et chacun à le droit de communiquer librement, via le support de son choix. Néanmoins, dans la mesure où les "conditions sur site" du Pilat et "rendez-vous" sont parfois partagés sur ce groupe et absents de l'outil Télégram mis en place par le club, le comité directeur estime que le déploiement de ce canal parallèle est clivant, et contraire à la définition même d'un club : "volonté de rassembler autour d'une pratique ou passion commune". Si votre conception de la pratique du parapente va dans le sens de l'esprit associatif et fédérateur d'un club, nous vous invitons donc à réfléchir à ce point.

YOUTUBE SVP

REVIVAL

Il a été décidé de ressortir, d'actualiser et de faire vivre cette chaîne en publiant des vidéos de nos activités au sein du club.

Si vous avez des vidéos intéressantes pour le club, si vous avez des idées chouettes pour faire vivre cette chaîne, n'hésitez pas à partager !

Contactez Bernard Suchel (Nardo)

Un post dédié est sur le forum.

ENTRETIEN DES SITES

MO-BI-LI-SA-TION !

Entretien courant ou travaux plus ambitieux, nos sites de décollage et d'atterrissage se doivent d'être entretenus. D'une part pour le confort de tous en facilitant le démélage et la préparation du matériel, d'autre part pour optimiser un décollage en sécurité. Mais également parce que nous sommes redevable de la bonne tenue des espaces qui nous sont accordés.

Des séances conséquentes d'entretien vont être programmées d'ici le printemps, et le club compte sur une importante mobilisation des utilisateurs. Les référents de site communiqueront les dates d'intervention.

Préparez d'ores-et-déjà vos débroussaileuses, tronçonneuses, pelles, pioches et gants de manutention !

FLASHINFO

GROS TRAVAUX CHASSENOD

Samedi 11 et dimanche 12 février

Grande opération d'abattage d'arbres et nettoyage sur le décollage de Chassenoud.

Besoin de tronçonneuses, débroussaileuses, cisailles, pelles pioches et de gros bras en nombre !

(En cas de mauvais temps, report au 25/26 Février.)

RESPECT & PRATIQUE RESPONSABLE



SITE DE CHASSENOD

DOSSIER BRÛLANT !

Pour rappel, ou simplement pour information des nouveaux pratiquants, le site de Chassenoud est en cohabitation de pratique avec un club de modélistes, et soumis à des règles précises. La zone qui nous est consacrée se situe tout au sommet du champ, et le décollage doit se faire impérativement par la travée d'arbres qui a été aménagée.

La prairie, certes accueillante, est un espace strictement réservé aux modélistes.

Certains l'ignorent probablement, mais le site de Chassenoud a été interdit aux parapentes pendant plusieurs années, et ce n'est qu'après de longues et difficiles démarches qu'un nouvel accord a été trouvé, avec l'aménagement du décollage actuel. Lors des négociations de réouverture, la partie haute du champ nous a été accordée avec difficulté, seulement pour permettre une prise de terrain lors d'éventuelles repos au déco.

Malheureusement, il y a eu de nombreux abus de la part de parapentistes, qui n'ont pas respecté ces règles. Nous sommes donc actuellement en difficulté de relation avec le club de modélisme. Ils ont présenté des photos montrant un nombre très important de voiles au gonflage sur leur espace, et ont engagé une démarche auprès du propriétaire du terrain, qui a des préoccupations autres que la gestion de querelles. Notre pratique de loisir ne doit en aucun cas, être préjudiciable ou source de tracas pour ceux qui nous accueillent sur leur "outil de travail".

Aussi, afin d'éviter la fermeture du site, le strict respect des règles ci-dessous est impératif :

- **GONFLAGE OU DÉCOLLAGE SUR LA ZONE MODÉLISTE SONT INTERDIT.**
- **LE SEUL DÉCOLLAGE POSSIBLE EST LA ZONE OFFICIELLE AMÉNAGÉE, EN HAUT.**
- **LES ATTERRISSAGES SE FONT EN BAS À LA FERME, OU DERRIÈRE LE DÉCO SI LES CONDITIONS LE PERMETTENT.**
- **AUCUN SURVOL DE LA ZONE MODÉLISTE**

Nous comptons sur votre application de ces règles, mais également sur vous pour les faire respecter des parapentistes extérieurs au club.

TRAVAUX FUTURS AU DÉCOLLAGE

Max, le référent du site a rencontré le propriétaire, et a obtenu l'autorisation de revoir l'aménagement du décollage, et notamment la coupe d'arbres supplémentaires.

Les dates prévues sont 11/12 février (report au 25/26 février si météo très mauvaise)

Rendez-vous disponibles !

SITES DE GONFLAGE SAUVAGES

PRUDENCE ET RESPECT !

Les activités de gonflage sont indispensables à l'apprentissage, à la progression et tout au long d'une vie de pilote. L'aisance par différentes forces de vent sera toujours un avantage sécuritaire au décollage.

C'est une pratique à encourager et les récentes initiatives engagées sont excellentes. Cependant, il faut rester très vigilant sur certains points :

- Il est nécessaire d'avoir l'accord du propriétaire du champ que vous utilisez,
- Attention aux périodes de pousse d'herbe et fenaisons,
- Quand c'est trop fort... ben, c'est trop fort !

SITE DE SALVARIS : RAPPEL ATTERRISSAGE DE LA CHABURE

Le survol des habitations est interdit. Il s'agit d'un atterrissage de repli, non-officiel. Si vous êtes amenés à vous y poser, veuillez à construire votre approche de manière à ne pas survoler les habitations.

