

Sous le vent du Pilat

Nardo-cup

Présentation :

Challenge sportif et rencontre amicale. Le but est de créer un événement sportif autour duquel les membres du club de tous niveaux sont invités à se retrouver pour fêter le retour du printemps. Cet événement est prévu sur le site de Chassenoud (ou oeillon sud en fonction des conditions météo). Il s'agit d'un parcours effectué en parapente comportant quatre épreuves :

- 1) Parcours au sol avant décollage
- 2) Largage d'objets sur zone
- 3) Précision d'atterrissage (cible)
- 4) Parcours au sol après atterrissage

Règles :

La N-cup est ouverte aux pilotes membre du club SVP, licenciés FFVL et autonomes. Des pilotes venant d'autres clubs voisins pourront être acceptés si la jauge des pilotes inscrits ne dépasse pas le nombre fixé par les organisateurs. La radio branchée sur la fréquence club sera requise mais seuls les organisateurs seront autorisés à l'utiliser (sauf cas d'urgence). Les pilotes décolleront sur le top départ du juge situé au décollage. Les pilotes décollent, volent et atterrissent sous leur propre responsabilité. L'épreuve sera réalisée en deux manches, une le matin et l'autre l'après-midi.

Description du parcours :

Bleu clair : parcours au sol avant décollage et après atterrissage

Bleu foncé : trajectoire

Jaune : cibles

Calcul des points :

Bleu clair : slalom et décollage. Sans fautes = 10 pts

5 pts de pénalité pour non-respect du parcours slalomé

5 pts de pénalité si la voile touche le sol avant décollage

Bleu clair : slalom après atterrissage. 10 pts de bonus sont accordés si on maintient la voile au-dessus de la tête jusqu'au passage de la porte d'arrivée.

Zone de largage : 10 pts par quille atteignant la cible (c'est le point d'impact qui est compté)

Cible : 30 Pts pour le buzzer, 10 pts pour le deuxième cercle, 0 Pts pour la zone large.

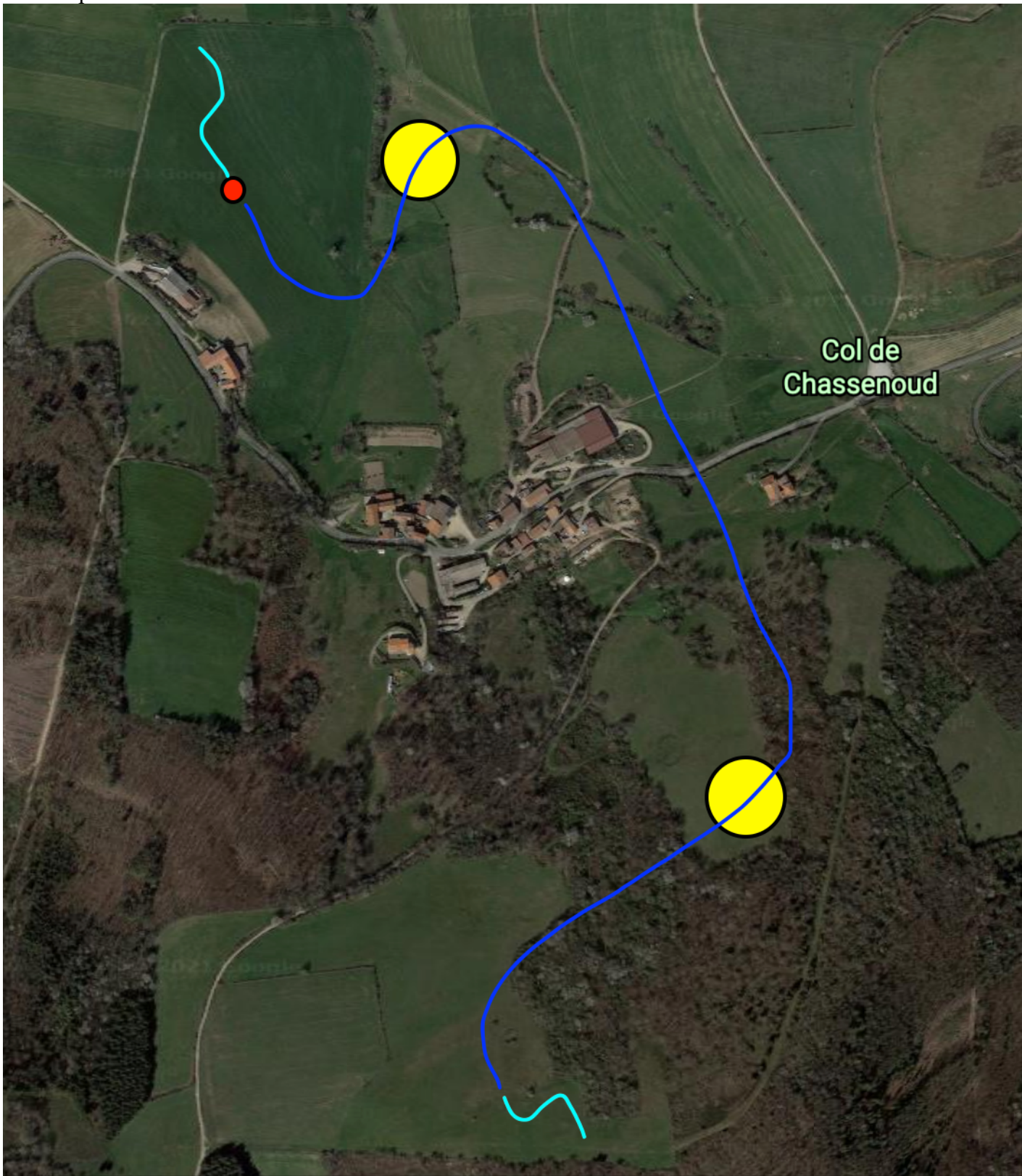
NB : Les pilotes qui atterrissent hors zone auront 0 pts pour la manche.

NB : atterrissage genoux à terre, cratère, décro et autres variantes free style = 0 pts pour la manche, même si le buzzer est atteint.

technique du « pomping » interdit

Le premier pied posé à terre uniquement est considéré

Plan du parcours Chassenoud :



Organisation de la journée :

9h30 briefing au décollage
10h 1ère manche
Temps de midi casse-croûte
13h 2ème manche
15h30 remise des prix